



DanPilot

DanPilot styrer i dag lodseriets lodsninger i hele Danmark samt administrationen fra hovedsædet i den øverste etage i et pakhuis i Svendborg Havn. DanPilot blev etableret i 2006 med hjemmel i den reviderede lodslov i 2006, hvor de tre statsejede lodserier blev samlet i Det Statslige Lodsvæsen DanPilot. I Lov om DanPilot, der blev vedtaget i 2013, blev DanPilot omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed med egen bestyrelse under Erhvervs- og Vækstministeriet og med Søfartsstyrelsen som tilsynsførende myndighed. Dette er uddybet i afsnittet “Fra Frederik II’s søret til nutidens lodslove.

DanPilot varetager i dag den statslige lodsvirksomhed i de danske farvande fra enhver destination i Danmark til alle havne i Østersøen, og DanPilot kan som den eneste fullserviceudbyder også tilbyde lodsservice til alle danske havne, da DanPilot har forsyningspligt på lodsning i Danmark. Desuden har DanPilot pligt til at varetage gennemsejlingslodsning mellem Nordsøen og Østersøen gennem Lillebælt, Storebælt og Øresund.

DanPilot har omkring 30 specialiserede lodsboåde, der er fordelt på mere end en snes havne, hvor DanPilot har lodsstationer og betjener den stedlige havn og de nærliggende havne eller foretager gennemsejlingslodsninger fra. Dette indgår i databasens beskrivelser af landets havne.



DanPilots virke kan ses på DanPilots hjemmeside www.danpilot.dk, hvor DanPilots virksomhed i de danske farvande er udførligt beskrevet og illustreret i en film og med fotografier samt på DanPilot facebook. Fotos: DanPilot.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening